GUIDA RAPIDA





WI-FI

NFI MENU HOME SELEZIONARE



FREQ VIS. TYPE MAX HOLD CHAN

per cambiare banda: 2.4 o 5 GHz

per cambiare visualizzazione: GRAFICO o LISTA

per abilitare/disabilitare MAX HOLD: memoria picchi massimi

per selezionare: singolo CANALE di ricezione, oppure tutti



PROGRAMMA S.M.A.R.T & PROCEDURA di AGGIORNAMENTO SOFTWARE

Il programma S.M.A.R.T. (scaricabile dal sito web) permette l'aggiornamento del SW, di gestire la memoria interna (MANU FILE, AUTOMEMORY, LOGGER) es. creare o modificare i piani di memoria, stamparli o esportarli in file EXCEL. **AVVERTENZE:**

- · Prima di effettuare l'aggiornamento SW del tuo Strumento ti raccomandiamo di chiudere tutte le applicazioni attive sul PC: posta elettronica, internet, programmi gestionali, ecc;
- · Inoltre, verifica che la batteria dello Strumento sia carica e che lo Strumento sia collegato alla rete elettrica e sopratutto non spegnere o scollegare lo Strumento durante l'aggiornamento. Lo Strumento si spegnerà automaticamente al completamento dell'aggiornamento SW.

NR ·

Se la grafica di avanzamento dell'aggiornamento del tuo PC dovesse apparentemente bloccarsi, non fermare mai la procedura di aggiornamento SW in quanto, l'aggiornamento SW, sta comunque procedendo regolarmente. **PROCEDURA:**

- Collega lo Strumento alla rete di alimentazione e accendilo:
- Attendi che l'operazione di accensione, fase di Start-Up dello Strumento, si concluda correttamente;
- Collega il cavo USB, prima allo Strumento e poi al PC;
- Avvia il programma S.M.A.R.T. sul tuo PC;
- Clicca su "Instrument" seguito da "Upgrade Firmware" nella finestra del programma S.M.A.R.T.:
- · Nella finestra Apri seleziona il file di "Aggiornamento SW (.rvr)" già scaricato sul tuo PC;
- Clicca su "Apri" e c onferma la selezione;
- La procedura di aggiornamento SW si avvierà automaticamente;
- In caso contrario, si aprirà la finestra Upgrade Firmware, seleziona all'interno della finestra il modello esatto del tuo Strumento, clicca su "Upgrade" per avviare l'aggiornamento manualmente;
- Dopo alcuni minuti, il programma S.M.A.R.T. caricherà il nuovo SW nel tuo Strumento di misura;
- Ouando l'aggiornamento sarà completato correttamente, sullo schermo del PC apparirà l'informazione: Power on the meter to activate FW **PROGRAM SUCCESSFUL**;
- Nel caso in cui lo Strumento non si sia spento automaticamente, riaccendilo e verifica, nella maschera iniziale (Start-Up) o nel Self-Test (INFO ANALIZZATORE / STRUMENTO), se il numero della versione del SW è stato aggiornato.

ATTENZIONE :

Nel caso in cui l'aggiornamento dovesse interrompersi o non dovesse andare a buon fine, ti invitiamo a verificare i collegamenti dei cavi USB e a ripetere nuovamente l'aggiornamento dall'inizio.

Se la procedura sopra descritta continuasse a fallire, contatta il Servizio di Assistenza Tecnica.

Excel ® è un marchio registrato di Microsoft Corporation

A3bEM
ский Р.
БОНЕНТ
JSARIO, A
INAL DE
TOMA I
SE DE L'ABONNE',
FE, PRIS
UTEN'
PRESA
DOSE,
ANTENNEN
KUNDEN
SOCKET,
SUBSCRIBER
JE TO:
VALU
SUGGESTEI

AM A-B	TYP.	55 dBµV	6 dB	<1×10 ⁻⁸	<1×10 ⁻⁸	30 dB	34 dB
& J83 G	NIW	45 dBµV	3 dB	<1×10 ⁻⁶	<1×10 ⁻⁸	27 dB	31 dB
DVB-C	PARAM.	AVG PWR	NOISE MARG.	bBER pre R.S.	aBER post R.S.	MER 64 QAM	MER 256 QAN
COFDM	ТҮР.	50 dBµV	9 dB	1×10 ⁻⁸	28 dB	29,5 dB	31,5 dB
2 & GB	NIW	40 dBµV	6 dB	1×10 ⁻⁷	25 dB	26,5 dB	28,5 dB
DVB-T	PARAM.	AVG PWR	NOISE MARG.	PER	MER 256 QAM 2/3 FEC	MER 256 QAM 3/4 FEC	MER 256 QAM 5/6 FEC
OFDM	ТҮР.	50 dBµV	9 dB	2×10 ⁻⁸	28 dB	23 dB	17 dB
DVB-T & H С	NIW	40 dBμV	6 dB	2×10 ⁻⁶	25 dB	20 dB	14 dB
	PARAM.	AVG PWR	NOISE MARG.	aBER post Viterbi	MER 64 QAM 2/3 FEC	MER 16 QAM 2/3 FEC	MER QPSK 2/3 FEC
PSK	TYP.	50 dBµV	6 dB	<1×10 ⁻⁸	14 dB	15 dB	16 dB
B-S2 8	WIW	40 dBµV	3 dB	<1×10 ⁻⁷	11 dB	12 dB	13 dB
DVI	PARAM.	AVG PWR	NOISE MARG.	PER 8PSK	MER 8PSK 2/3 FEC	MER 8PSK 3/4 FEC	MER 8PSK 5/6 FEC
B-S QPSK	TYP.	50 dBµV	6 dB	2×10 ⁻⁸	12 dB	13 dB	14 dB
	NIW	40 dBµV	3 dB	2×10 ⁻⁶	9 dB	10 dB	11 dB
Ŋ	PARAM.	AVG PWR	NOISE MARG.	aBER post Viterbi	MER QPSK 2/3 FEC	MER QPSK 3/4 FEC	MER QPSK 5/6 FEC

Utilizzare l'anello di sicurezza incluso nella tracolla per assicurare lo strumento alla scala, al palo dell'antenna o durante la guida in auto **CARICARE LA BATTERIA OGNI SERA DOPO L'USO**